

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Kosiarka bijakowa

NUMER MODELU: **WBG6813**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.


Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

 *Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia, odniesienia ciężkich obrażeń użytkownika i innych osób, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.*

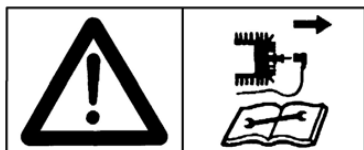
Należy zachować instrukcję do późniejszego wykorzystania.

Spis treści

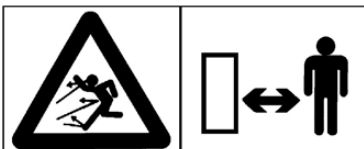
Symbole bezpieczeństwa	3
Przeznaczenie i obowiązki użytkownika	4
Specyfikacja techniczna	5
Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	6
Montaż	10
Opis urządzenia.....	11
Transportowanie.....	12
Przed uruchomieniem	12
Uruchamianie kosiarki.....	15
Serwis i regulacja.....	19
Konserwacja.....	21
Przechowywanie	30
Rozwiązywanie problemów	32

Symbole ostrzegawcze

1. Symbole bezpieczeństwa



Sytuacje niebezpieczne! Ostrzeżenie!
Przed konserwacją należy odłączyć świecę zapłonową.



Uważać na wylatujące obiekty!
Osoby postronne, dzieci i zwierzęta powinny znajdować się z dala od miejsca pracy.



Korzystać z ochrony słuchu.



Zakładać rękawice robocze.



Zakładać obuwie robocze.

2. Symbole informacyjne



Ssanie



Napęd kół



Paliwo



Napęd wirnika



Olej



Wolno



Włączony silnik



Szybko



Wyłączony silnik

3. Informacje ogólne



Przed uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wszelkich zawartych w niej komunikatów i informacji. Należy zapoznać się z elementami urządzenia, ich przeznaczeniem i prawidłowym użytkowaniem.



Spaliny silnika i ich składniki oraz chemikalia zawarte lub emitowane przez niektóre z elementów urządzenia mogą powodować nowotwory, wady wrodzone lub uszkodzenia narządów rozrodczych.

Przeznaczenie i obowiązki użytkownika

Kosiarka bijakowa została zaprojektowana i wyprodukowana do użytkowania w rolnictwie, leśnictwie i ogrodnictwie. Urządzenie służy do koszenia, rozdrabniania i mulczowania (mielenia) traw, wysokołodygowych chwastów, roślin i zarośli oraz zdrewniałej roślinności. Doskonale sprawdzi się do koszenia nieużytków, oraz poboczy dróg. Wykorzystanie urządzenia w sposób i do celów innych niż opisane w niniejszej instrukcji obsługi jest zabronione.

Należy zapoznać się i postępować zgodnie z informacjami umieszczonymi w niniejszej instrukcji obsługi. Producent zrzeka się odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek nieprzeczytania, niezrozumienia lub niezastosowania się do instrukcji obsługi, nieprawidłowego użytkowania oraz nieautoryzowanych napraw i modyfikacji urządzenia.

Kosiarka została wyposażona w 38 noży bijakowych, umieszczonych na wałku, które mielą i rozdrabniają koszoną roślinność. Przed koszeniem należy sprawdzić obszar roboczy i oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń i kamieni. Podczas koszenia trawa będzie cięta i rozdrabniana do momentu osiągnięcia wystarczająco małych rozmiarów, pozwalających do opadnięcia na ziemię. Zmielona trawa zaraz po ścięciu wejdzie w proces gnilny, stając się naturalnym nawozem dla podłoża.

Użytkownik kosiarki zobowiązany jest do:

- Przeczytania instrukcji obsługi i stosowania się do zawartych w niej informacji.
- Przeprowadzania regularnych prac konserwacyjnych zgodnie z harmonogramem umieszczonym w instrukcji obsługi urządzenia oraz silnika.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie wypadki i szkody powstałe na skutek użytkowania urządzenia (wliczając w to odniesienie obrażeń przez osoby trzecie oraz uszkodzenia mienia).



OSTRZEŻENIE

Nawet w przypadku użytkowania urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami nie da się wykluczyć wszystkich zagrożeń i ryzyka.

Poniżej zostały opisane źródła ryzyka rezydualnego, które mogą występować ze względu na budowę i rodzaj urządzenia:

- *Uszkodzenie płuc w przypadku braku korzystania z certyfikowanych maseczek przeciwpyłowych.*
- *Uszkodzenie słuchu w przypadku braku korzystania z certyfikowanych ochronników słuchu.*
- *Pogorszenie stanu zdrowia na skutek nadmiernych wibracji w przypadku korzystania z urządzenia przez długi czas, bez odpowiednio zarządzanych przerw.*

Specyfikacja techniczna

Model	WBG6813
Model silnika	GT1300PE
Moc nominalna	6.6 kW
Rozrusznik	Rozrusznik ręczny
Pojemność zbiornika paliwa	6 l
Przekładnia	Weibang CVT
Napęd	2WD – tylne koła napędowe
Prędkość jazdy	Jazda do przodu – do 6,1 km/h; jazda do tyłu – do 4 km/h
Koła napędowe	16''
Koła przednie	8''
Hamulec postojowy	Automatyczny
Kierownica	Regulowana w pionie i w poziomie
Koszenie na zboczach	Tak – nachylenie do 12°(20%)
System cięcia	Walek wyposażony w 38 noży w kształcie litery „Y”
Wysokość cięcia	Od 0 do 90 mm (Wysokość regulowana za pomocą dźwigni)
Szerokość koszenia	680 mm
Prędkość ostrza	2200 min ⁻¹
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	1800 mm x 860 mm x 1050 mm
Waga netto	243 kg
Poziom ciśnienia akustycznego (L _{PA}) K=3 dB(A)	87.2 dB(A)
Poziom mocy akustycznej (L _{WA}) K=3 dB(A)	98.15 dB(A)
Wibracje K=1.5 m/s ²	3,785 / 4,148 m/s ²
Ostrza	GT68WC02000/01

Zauważ: Waga netto urządzenia zależy od konkretnego modelu silnika.

Powyższa specyfikacja ma charakter wyłącznie poglądowy. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez wcześniejszego informowania. Istnieje prawdopodobieństwo, że niektóre z opisanych parametrów mogą nie pokrywać się z rzeczywistymi wartościami.

Zaleca się, aby w polu poniżej zapisać numer seryjny urządzenia wraz z datą zakupu, aby informacje te zawsze były pod ręką.

NUMER SERYJNY _____

DATA ZAKUPU _____

Model i numer seryjny urządzenia znajdują się na tabliczce znamionowej z tyłu obudowy.

Zachować powyższe informacje oraz dowód zakupu do późniejszego wykorzystania.

Informację dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych możliwościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub nieposiadające doświadczenia i wiedzy,

1. Informacje ogólne

- Każdy użytkownik kosiarki powinien znać zastosowanie i obsługę kosiarki, przed przystąpieniem do pracy.
- Przed uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wszelkich zawartych w niej komunikatów i informacji. Należy zaznajomić się z elementami urządzenia, ich przeznaczeniem i prawidłowym użytkowaniem.

OSTRZEŻENIE

Nie zbliżać dłoni oraz stóp w pobliżu ruchomych elementów urządzenia. Kanał wyrzutowy powinien być cały czas drożny.

- Urządzenie może być użytkowane wyłącznie przez odpowiedzialne osoby zaznajomione z niniejszą instrukcją obsługi. Nie pozwalać na pracę urządzeniem dzieciom oraz osobom niezaznajomionym z instrukcją obsługi. Minimalny wiek operatora powinien być określony przez lokalne regulacje prawne.
- Aby zapobiec odniesieniu obrażeń należy upewnić się, że w miejscu pracy nie znajdują się osoby postronne. W przypadku, gdy ktokolwiek wejdzie na teren pracy należy bezzwłocznie wyłączyć urządzenie. Nigdy nie należy kosić, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne, dzieci lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator jest odpowiedzialny za wszelkie wypadki i niebezpieczeństwa powstałe na skutek użytkowania urządzenia.
- Należy zapoznać się z instrukcją awaryjnego wyłączenia silnika.

- Podczas pracy należy nosić solidne obuwie robocze oraz długie spodnie. Nie należy pracować urządzeniem boso oraz w odkrytym obuwiu.
- Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie sprawdzić miejsce pracy i usunąć z niego wszelkie potencjalnie niebezpieczne objekty, które mogłyby zostać wyrzucone przez pracujące urządzenie np. kamienie, zabawki, przewody, kości, kawałki drewna itp.
- Nie ciągnąć kosiarki w tył, chyba że jest to absolutnie konieczne. Podczas koszenia do tyłu należy cały czas zwracać uwagę na obszar za użytkownikiem.
- Przed użytkowaniem urządzenia należy upewnić się, że wszelkie osłony, pokrywy i pozostałe elementy zabezpieczające są odpowiednio zamontowane. Nigdy nie należy pracować urządzeniem pozbawionym jakichkolwiek elementów zabezpieczających lub gdy elementy te są uszkodzone.
- Korzystać wyłącznie z oryginalnych akcesoriów lub zamienników rekomendowanych przez producenta.
- Podczas przejeżdżania po ścieżkach, drogach, chodnikach itp. należy upewnić się, że ostrza się nie obracają.
- Pracować urządzeniem wyłącznie przy świetle słonecznym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- Nie pracować urządzeniem pod wpływem alkoholu, narkotyków, silnych leków lub innych środków mogących wpływać na czas reakcji i ocenę sytuacji.
- Nie pracować urządzeniem na mokrym lub bardzo wilgotnym trawniku.
- Zawsze zachowywać stabilną postawę i równowagę. Podczas pracy należy przemieszczać się spokojnym tempem mocno trzymając uchwyt kosiarki.
- Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że napęd i ostrza są wyłączone.
- W przypadku, gdy urządzenie zacznie nienaturalnie wibrować lub wydawać dziwne dźwięki należy bezzwłocznie je wyłączyć i poszukać przyczyny. Nadmierne wibracje lub dziwne dźwięki mogą oznaczać awarię.
- Wymieniać zużyte lub uszkodzone elementy bezzwłocznie po zauważeniu usterki.
- Przed uruchomieniem urządzenia należy ocenić jego stan. Sprawdzić ostrza, śruby, nakrętki oraz cały deck pod kątem zużycia lub uszkodzenia. W celu zapewnienia odpowiedniego wyważenia, zużyte śruby i nakrętki należy wymieniać zestawami.

UWAGA

Podczas pracy kosiarka wytwarza pole elektromagnetyczne. Pole to może w pewnych okolicznościach zakłócać działanie aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń, zalecamy osobom z implantami medycznymi, aby przed rozpoczęciem obsługi tego urządzenia skonsultowały się ze swoim lekarzem i producentem implantów medycznych.

2. Praca na zboczach

Praca na zboczach jest głównym czynnikiem wypadków związanych z poślizgnięciem i upadkiem. Podczas pracy na zboczach należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku, gdy użytkownik nie czuje się pewnie, należy zrezygnować z kontynuowania pracy.

- Należy kosić wzdłuż zbocza, nigdy z góry na dół i z dołu do góry. Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku koszenia.
- Należy usunąć z miejsca pracy wszelkie potencjalnie niebezpieczne elementy, np. kamienie, korzenie, gałęzie.
- Należy uważać na dziury, koleiny i wyboje. Wysoka trawa może ukrywać różne przeszkody.
- Nie należy kosić w pobliżu skarpy, rowów oraz nasypów. W takich miejscach operator urządzenia może stracić równowagę i upaść.

- Nie należy kosić na stromych zboczach.
- Nie należy pracować na mokrej trawie. Mokra trawa zwiększa ryzyko poślizgnięcia.
- Nie należy wykonywać gwałtownych manewrów.
- Nie należy uruchamiać i zatrzymywać kosiarki znajdując się na zboczu.
- Aby zapobiec przesuwaniu się kosiarki na zboczach (stały kąt pracy do 12 stopni pochylenia, chwilowy do 20 stopni pochylenia), upewnij się, że jest ona zabezpieczona przez inną osobę za pomocą drążka lub liny. Osoba ta musi znajdować się na wyższym miejscu niż kosiarka i w bezpiecznej odległości od pracującego osprzętu.

3. Dzieci

Niezauważenie obecności dzieci w miejscu pracy przez operatora może prowadzić do tragicznych wypadków. Dzieci często są zainteresowane kosiarkami i samą czynnością koszenia. Nie należy zakładać, że dziecko znajduje się w miejscu, w którym było poprzednio widziane.

- Dzieci powinny znajdować się pod opieką osoby dorosłej, z dala od miejsca pracy.
- Należy zachować szczególną ostrożność i wyłączać urządzenie bezzwłocznie, gdy dziecko wejdzie na miejsce pracy.
- Przed każdym ruchem w tył i podczas cofania należy patrzeć czy za operatorem nie znajdują się dzieci.
- Nigdy nie pozwalać na obsługę urządzenia przez dzieci.
- Zachować szczególną ostrożność podczas koszenia i zbliżania się do miejsc ograniczających widoczność, np. ślepych zaułków, krzewów, drzew itp.

4. Praca kosiarką

- Benzyna jest skrajnie łatwopalna. Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną i innymi paliwami.
- Przechowywać paliwo w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach.
- Tankować urządzenie wyłącznie na zewnątrz i nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie przechowywać urządzenia oraz pojemników z paliwem w pobliżu otwartego ognia i iskiei.
- Uzupełniać paliwo wyłącznie przy wyłączonym silniku. Nie odkręcać korka wlewu zbiornika paliwa i nie tankować, gdy silnik jest uruchomiony lub wciąż rozgrzany.
- W przypadku rozlania paliwa nie należy uruchamiać urządzenia w miejscu rozlania. Wytrzeć rozlane paliwo i przenieść urządzenie w inne miejsce. Uruchomić urządzenie dopiero po całkowitym wyparowaniu rozlanego paliwa.
- Szczelnie dokręcać korek wlewu zbiornika paliwa.
- Nie zbliżać kosiarki w pobliże otwartego ognia, iskiei oraz ich źródeł. Nie palić w pobliżu kosiarki.
- W przypadku uszkodzonego lub zużytego tłumika należy go bezzwłocznie wymienić.
- Bezzwłocznie wycierać rozlany olej i paliwo.
- Nie uruchamiać silnika stojąc za kanałem wyrzutowym.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach.
- Nie zbliżać stóp i dłoni w pobliże ruchomych elementów urządzenia.
- Nie pracować urządzeniem w zamkniętych pomieszczeniach, w których istnieje ryzyko nagromadzenia się tlenu węgla (czadu).
- Pracować urządzeniem w spokojnym tempie. Nie biegać podczas pracy.
- Nie modyfikować ustawień fabrycznych silnika i urządzenia.

- Nie regulować, nie naprawiać i nie serwisować urządzenia przy uruchomionym silniku. W celu przeprowadzenia takich czynności należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- Regularnie sprawdzać czy śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone.
- Nigdy nie zmieniać i nie regulować elementów zabezpieczających. Regularnie sprawdzać ich działanie.
- Regularnie sprawdzać, czy trawa, liście i inne zanieczyszczenia nie odkładają się w układzie tnącym urządzenia. Usuwać blokujące elementy.
- W przypadku uderzenia w jakikolwiek obiekt należy wyłączyć urządzenie i sprawdzić je pod kątem uszkodzeń. Przed ponownym uruchomieniem należy naprawić wszystkie uszkodzone elementy.
- Nie regulować wysokości koszenia, gdy silnik jest włączony.
- Noże kosiarki są ostre, a kontakt z nimi może prowadzić do odniesienia obrażeń. Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub serwisowych związanych z ostrzami należy wyłączyć silnik i założyć solidne rękawice robocze.
- Rozłączać ostrza przed pochyleniem urządzenia, przed przekroczeniem powierzchni innej niż trawa oraz podczas transportowania kosiarki z miejsca i do miejsca koszenia.
- Uruchamiać silnik i urządzenie zgodnie z instrukcją obsługi ze stopami ustawionymi z dala od ostrzy.
- Nie pochylać urządzenia podczas uruchamiania, chyba że jest to wymagane do konkretnego celu. W takim przypadku nie należy pochylać urządzenia bardziej niż to konieczne i należy pochylać wyłącznie część urządzenia znajdującą się dalej od użytkownika.
- Nigdy nie podnosić i nie przenosić urządzenia, gdy silnik jest uruchomiony.
- Wyłączać silnik i odłączać przewód świecy zapłonowej zawsze:
 - przed usuwaniem blokujących elementów,
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem i wykonywaniem czynności serwisowych i konserwacyjnych
 - po uderzeniu w jakikolwiek obiekt,
 - w przypadku, gdy urządzenie zaczyna nienaturalnie wibrować.
- Wyłączać silnik zawsze:
 - w przypadku, gdy konieczne jest pozostawienie urządzenia bez nadzoru
 - przed uzupełnianiem paliwa
- Przed wyłączeniem urządzenia należy stopniowo zredukować ustawienie dźwigni regulacji obrotów, a następnie wyłączyć zawór paliwa (jeśli występuje).
- Przed odłożeniem urządzenia do zamkniętego pomieszczenia należy poczekać na jego całkowite wystygnięcie.
- Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w miejscach, w których opary paliwa mogłyby osiągnąć otwartego ognia lub iskier. W celu zredukowania ryzyka pożaru, silnik, tłumik, akumulator i miejsce przechowywania paliwa powinny być wolne od trawy, liści i smaru.
- Opróżnianie zbiornika paliwa powinno odbywać się wyłącznie na zewnątrz.

OSTRZEŻENIE

Spaliny silnika i ich składniki oraz chemikalia zawarte lub emitowane przez niektóre z elementów urządzenia mogą powodować nowotwory, wady wrodzone lub uszkodzenia narządów rozrodczych.

Montaż



OSTRZEŻENIE

Urządzenie nie jest zalane olejem i paliwem. Kosiarka dostarczona jest praktycznie w całości, poza elementami, których nie można było zamontować ze względów transportowych. Wszystkie nakrętki, śruby, podkładki i inne elementy potrzebne do wykonania całkowitego montażu urządzenia (jeśli nie są zamontowane) znajdują się w specjalnej torbie. W celu zachowania bezpiecznej i prawidłowej pracy urządzenia, wszystkie elementy montowane przez użytkownika powinny być zamontowane poprawnie i odpowiednio dokręcone (odpowiednie dokręcenie można uzyskać za pomocą narzędzi).



UWAGA

Wszystkie odniesienia do lewej, prawej, przedniej i tylnej części maszyny określa się stojąc za uchwytem i będąc zwróconym w kierunku jazdy do przodu.

1. Przed montażem należy wyjąć urządzenie z opakowania:

- Wyjąć z opakowania wszystkie luźne elementy.
- Rozciąć pudełko w dwóch rogach i ułożyć płasko odciętą część.
- Usunąć wszystkie zabezpieczenia transportowe, poza przegródką pomiędzy dolnym, a górnym uchwytem oraz przegródką trzymającą dźwignię hamulca z górnym uchwytem.
- Wyjechać kosiarką z opakowania i sprawdzić, czy w opakowaniu nie pozostały luźne elementy.

2. Ustawienie urządzenia

- Zamontować kierownicę do wspornika amortyzującego.
- Odkręcić dźwignię mocującą.
- Ustawić kierownicę do żądanej wysokości roboczej.
- Dokręcić dźwignię mocującą.



UWAGA

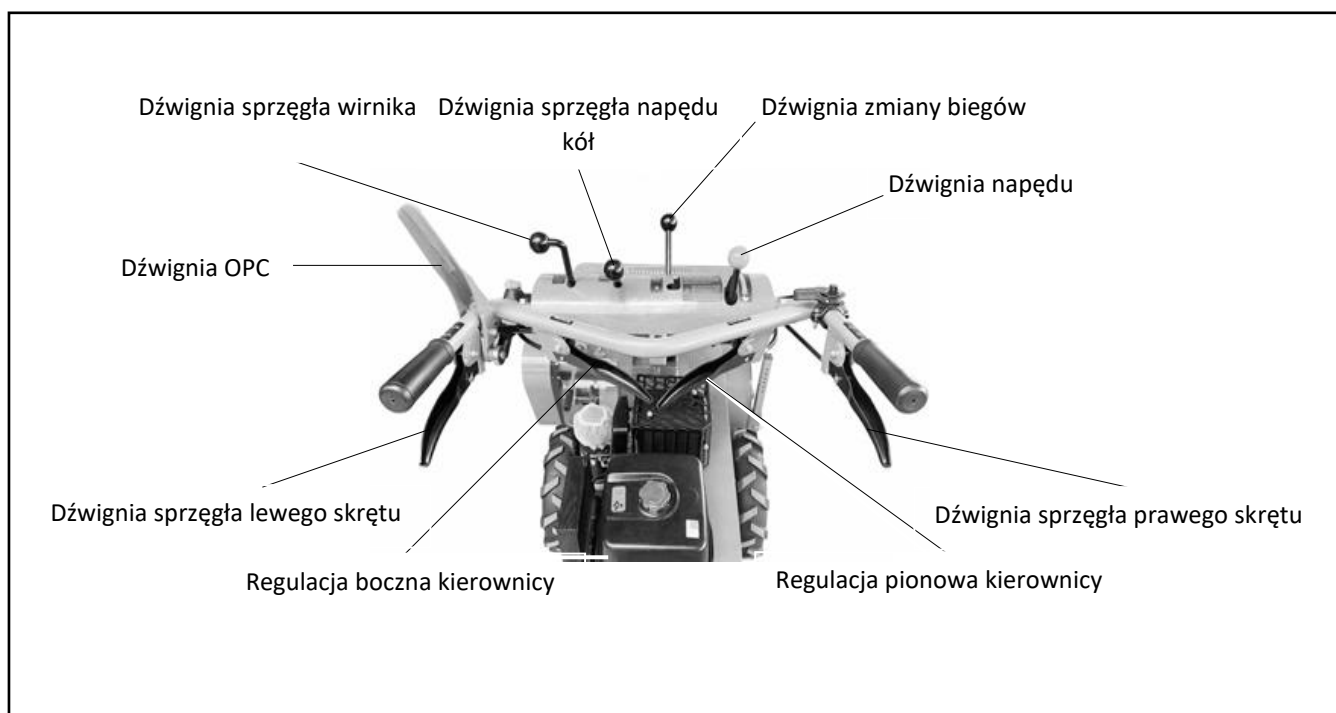
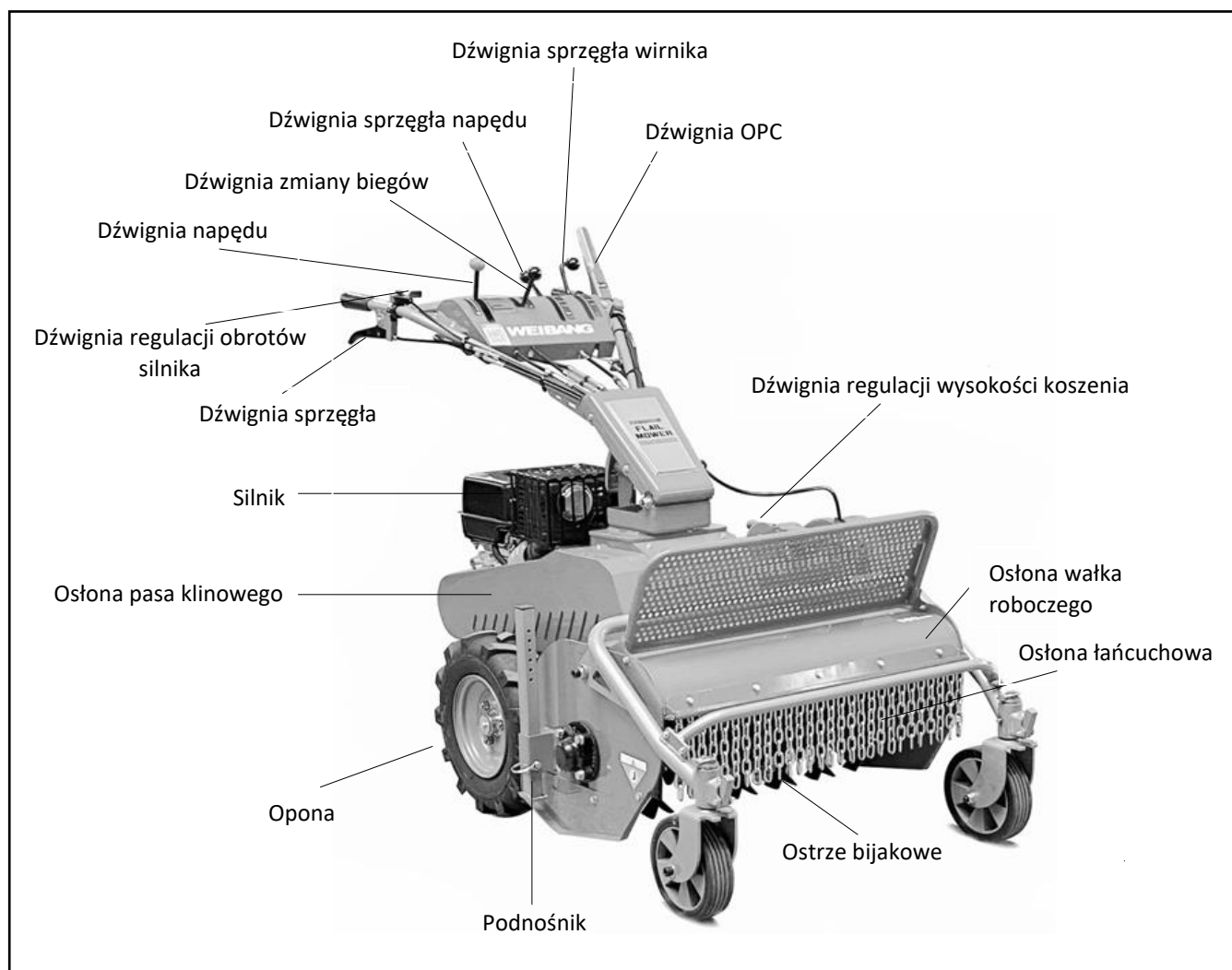
Podczas ustawiania i regulowania urządzenia należy korzystać z solidnych rękawic roboczych.



OSTRZEŻENIE

Bezpieczne uruchomienie silnika wymaga tego, aby użytkownik stał za uchwytem. Podczas uruchamiania silnika oraz pracy linka rozrusznika powinna znajdować się zawsze w środku zaczepu linki. Uruchamianie silnika w inny sposób, poza strefą bezpieczeństwa może być niebezpieczne i zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń.

Opis urządzenia



Transportowanie

OSTRZEŻENIE

Nie należy transportować ani przenosić maszyny z uruchomionym silnikiem. Przed transportowaniem maszyny należy zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej. Upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane. Należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Benzyna jest substancją łatwopalną.

- Kosiarka bijakowa jest ciężką maszyną. Waga netto maszyny wynosi ponad 243 kg. W wyjątkowych sytuacjach zaleca się użycie dźwigu do podniesienia urządzenia. Maszynę powinno przenosić lub podnieść co najmniej 6 osób. Na jedną osobę nie powinien przypadać ciężar nie większy niż 45 kg.
- Należy stosować bezpieczne techniki podnoszenia, aby uniknąć urazów pleców lub mięśni !
- Do transportu maszyny należy używać wytrzymałej przyczepy lub ciężarówki. Aby bezpiecznie przetransportować kosiarkę, należy zablokować koła i bezpiecznie przymocować maszynę do przyczepy lub ciężarówki za pomocą pasów, tańcuchów lub lin.

Przed uruchomieniem

1. Silnik

Kosiarka została wyposażona w benzynowy silnik czterosuwowy. Przed uzupełnieniem benzyny należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa. Podczas pierwszych 20 godzin pracy (okres docierania silnika) nie należy eksploatować silnika z maksymalną prędkością. Nawet po okresie docierania nie należy nigdy pracować z silnikiem na wyższych obrotach, jeśli nie jest to konieczne do wykonania danej pracy.

UWAGA

Wysoka prędkość obrotowa silnika jest szkodliwa dla każdego silnika i znacząco wpływa na jego żywotność. Dotyczy to w szczególności pracy bez obciążenia. Każde przekroczenie prędkości obrotowej może skutkować natychmiastowym uszkodzeniem.

Układ chłodzenia

Silnik jest chłodzony powietrzem. Należy utrzymywać otwory na rozruszniku i żebra chłodzące cylindra w czystości - wolne od zanieczyszczeń.

Obroty jałowe silnika

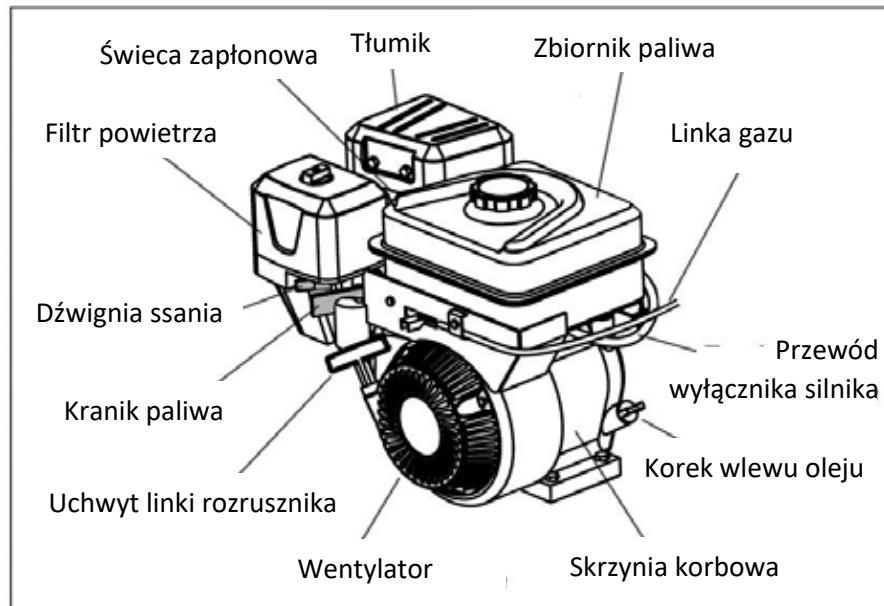
Zawsze należy upewnić się, że obroty jałowe silnika są prawidłowo wyregulowane. Przy niskich prędkościach i przy dźwigni regulacji prędkości ustawionej na biegu jałowym, silnik powinien pracować płynnie i równomiernie.

Filtr powietrza

Filtr powietrza oczyszcza powietrze dostarczane do gaźnika. Zatkany/brudny/uszkodzony filtr zmniejsza moc silnika i może spowodować uszkodzenie silnika.

Układ zapłonowy

Silnik wyposażony jest w bezobrotowy, bezstykowy elektroniczny układ zapłonowy. Zaleca się wykonanie niezbędnych czynności obsługowych i konserwacyjnych wyłącznie w autoryzowanym serwisie.



Należy pamiętać, że trwałość i bezpieczeństwo pracy silnika zależy w dużej mierze od jego dotarcia. Zawsze należy pozwolić zimnemu silnikowi rozgrzać się przez kilka minut i nigdy nie uruchamiać go na początku pracy z największą prędkością. Należy upewnić się, że filtr powietrza jest regularnie serwisowany. Należy używać czystego paliwa.

UWAGA

Przez pierwsze 20 godzin pracy (okres docierania) nie należy używać silnika z pełną mocą.

2. Uzupelnianie oleju silnikowego

UWAGA

Ze względu na transport silnik nie jest napełniony olejem silnikowym! Przed pierwszym uruchomieniem silnika należy uzupełnić olej silnikowy! W tym celu należy ustawić kosiarkę w taki sposób, aby silnik znajdował się w pozycji poziomej do podłoża. Ilość napełnienia olejem - patrz „Dane techniczne”. Po napełnieniu należy sprawdzić poziom oleju.

UWAGA

Przed każdym uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom oleju.

W celu sprawdzenia i uzupełnienia poziomu oleju, należy:

- Wykręcić korek wlewu oleju.
- Miarkę oleju wytrzeć czystą szmatką, włożyć miarkę ponownie, nie wkręcać.
- Następnie wyjąć miarkę i odczytać poziom oleju.
- W razie potrzeby uzupełnić olej silnikowy do znaku poziomu „MAX”. Nie przepętniać !
- Szczelnie dokręcić korek wlewu oleju.

Zauważ: Podczas pomiaru poziomu oleju należy poczekać na jego całkowite spłynięcie do wnętrza silnika.

3. Uzupełnianie paliwa

UWAGA

Podczas uzupełniania paliwa należy zachować szczególną ostrożność. Paliwo jest łatwopalne i w pewnych warunkach ma właściwości wybuchowe!

- Nigdy nie należy uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia, źródła iskier lub gorących części silnika.
- Nie należy uzupełniać paliwa w zamkniętych pomieszczeniach.
- Przed każdym uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć silnik i pozostawić do samoistnego ostygnięcia.
- Nie należy rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa na ziemię, przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że teren jest całkowicie suchy, a opary odparowały.

UWAGA

Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy wyjąć i wyczyścić filtr siatkowy paliwa znajdujący się pod korkiem. Napełnić zbiornik paliwa. Należy używać świeżej, czystej, zwykłej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanów co najmniej 87. Nie należy mieszać oleju z benzyną. Kupuj paliwo w ilościach, które mogą być wykorzystane w ciągu 30 dni, aby zapewnić świeżość paliwa.

UWAGA

Uważa się, że mieszanki paliw z alkoholami (zwane gazoholami) oraz paliwa zawierające etanol lub metanol mogą prowadzić do zbierania się wilgoci, co z kolei prowadzi do wydzielania i powstawania kwasów podczas przechowywania. Obecność kwasowych gazów podczas przechowywania może prowadzić do uszkodzenia układu paliwowego. Aby uniknąć problemów z silnikiem, przed przechowywaniem na okres 30 dni lub więcej należy opróżnić układ paliwowy - opróżnić zbiornik paliwa, uruchomić silnik i pozwolić na jego pracę do samoistnego wyłączenia (aż przewody paliwowe i gaźnik będą puste). Korzystać ze świeżego paliwa w następnym sezonie. Dodatkowe informacje znajdują się w części instrukcji dotyczącej przechowywania. Nigdy nie korzystać ze specjalnych produktów do czyszczenia silnika lub gaźnika, ponieważ może to spowodować trwałe uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE

Napełnij do dna szyjki wlewu zbiornika paliwa. Nie przepętniaj. Wytrzyj dokładnie rozlane paliwo. Nie należy przechowywać, rozlewać ani używać benzyny w pobliżu otwartego ognia.

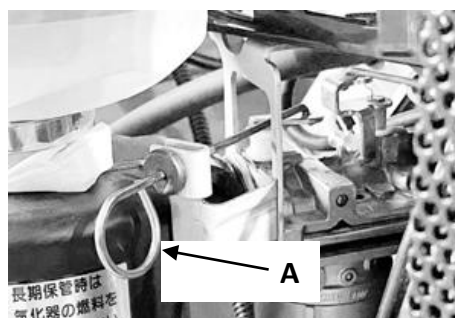
Uruchamianie kosiarki

1. Uruchamianie silnika

Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić, czy wszystkie osłony znajdują się we właściwym położeniu.



Nie uruchamiać silnika i nie pracować w zamkniętych pomieszczeniach i w miejscach o słabym przepływie powietrza. Spaliny silnika zawierają toksyczny tlenek węgla (czad) – bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może prowadzić do utraty przytomności, a nawet do śmierci.



W celu uruchomienia silnika należy:

- Otworzyć kranik paliwa, a następnie obrócić wyłącznik silnika do pozycji „ON”.
- Uruchamianie zimnego silnika: Wyciągnąć pierścień „A” (patrz rysunek powyżej), aby ustawić dźwignię regulacji obrotów w pozycji „SSANIE” po uruchomieniu silnika wcisnąć pierścień.
- Uruchamianie ciepłego silnika: Gdy silnik jest rozgrzany, należy przesunąć dźwignię regulacji obrotów w położenie 1/3.
- Złapać za uchwyt linki rozrusznika i delikatnie pociągnąć do momentu wyczuwalnego oporu. Pozwolić na powolny powrót linki do swojego położenia, a następnie pociągnąć dynamicznie z pełną siłą. Ponownie odprowadzić linkę do pierwotnego położenia.
- W celu uruchomienia silnika operator musi stanąć po prawej stronie maszyny, nie należy trzymać dźwigni na kierownicy i należy wyciągać linkę rozrusznika w prawą stronę.
- Należy uważać na gorące części silnika. Wydech i inne części silnika mocno się nagrzewają podczas pracy silnika i pozostają gorące przez jakiś czas po jego wyłączeniu.
- Nie należy dotykać i zbliżać się do gorących powierzchni maszyny. Należy trzymać dzieci z dala od pracującego silnika.

2. Rozgrzewanie silnika

- Ustawić dźwignię regulacji prędkości w pozycji biegu jałowego i pozwolić, aby silnik pracował na biegu jałowym przez około 1/2 minuty.

3. Zatrzymanie silnika

- Przesunąć dźwignię regulacji obrotów całkowicie w położenie „STOP”, a następnie przetączyć wyłącznik silnika do pozycji „OFF”.

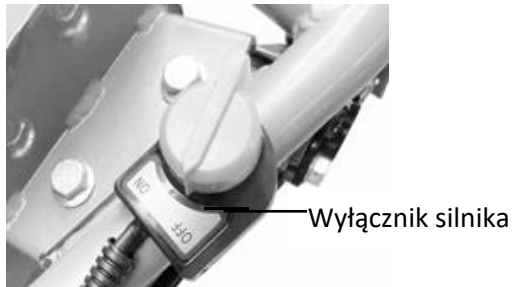
UWAGA

Przy wyłączeniu silnika nie ustawiać dźwigni regulacji obrotów w pozycji „SSANIE”- ryzyko pożaru!

- Zamknąć kranik paliwa.

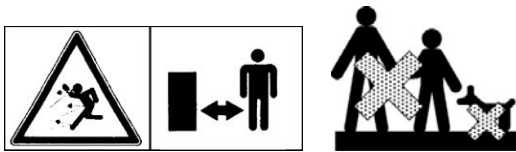
UWAGA

W sytuacji awaryjnej obrócić pokrętko wyłącznika silnika do pozycji „STOP”, aby natychmiast wyłączyć silnik.



4. Obszar roboczy

Podczas koszenia zanieczyszczenia i kamienie mogą unosić się w powietrze. Ludzie i zwierzęta muszą trzymać się z dala od tego obszaru. Należy uważać na pojazdy, szyby i inne przedmioty, aby uniknąć uszkodzeń.





Należy pracować na zboczach o nachyleniu nie większym niż 12°.

UWAGA

Podczas uruchamiania i pracy kosiarki bijakowej należy sprawdzić najbliższe otoczenie pod kątem obecności obcych przedmiotów. Trzymać dzieci i zwierzęta z dala od obszaru roboczego!

5. Regulacja prędkości silnika

Dźwignia sterowania przepustnicą silnika (gazu) na prawym uchwycie ustawia płynnie prędkość silnika. Znak „” oznacza wolno, a znak „” szybko.



6. Napęd wirnika i kół

- Wirnik koszący i koła jezdne są napędzane przez różne sprzęgła z napięciem pasowym.
- Aby włączyć wirnik, należy najpierw nacisnąć w dół dźwignię OPC i przytrzymać, a następnie przesunąć dźwignię sprzęgła wirnika do przodu do momentu zablokowania.
- Aby włączyć koła jezdne, należy trzymać dźwignię OPC razem z lewym uchwytem, a następnie popchnąć dźwignię sprzęgła napędu do przodu do momentu zablokowania.



- Aby wyłączyć wirnik koszący lub koła jezdne, należy zwolnić dźwignię OPC, a następnie dźwignie sprzęgieł automatycznie odskoczą do pierwotnych pozycji. Uwaga: Podczas parkowania kosiarki bijakowej należy wyłączyć napęd kół i wirnika (patrz rozdział „Przechowywanie”), aby uniknąć problemów ze sprzęgłem.

7. Koszenie

- Uruchomić silnik zgodnie z opisem w „Uruchomienie silnika”.
- Założyć ochronniki słuchu i solidne buty.
- Należy upewnić się, że dźwignia prędkości jazdy znajduje się w pozycji biegu minimalnego lub popchnij dźwignię do przodu do końca.
- Nacisnąć dźwignię OPC i trzymać ją razem z kierownicą lewą ręką, a następnie popchnąć dźwignię sprzęgła wirnika do momentu zablokowania dźwigni.
- Popchnąć dźwignię sprzęgła napędu, aż dźwignia się zablokuje.
- Ustawić i zablokować dźwignię przepustnicy (gazu) na maksymalną prędkość.
- Powoli pociągnąć prawą ręką dźwignię prędkości jazdy do tyłu, aby uzyskać pożądaną prędkość jazdy, a następnie trzymając się obu uchwytów rozpocząć koszenie.

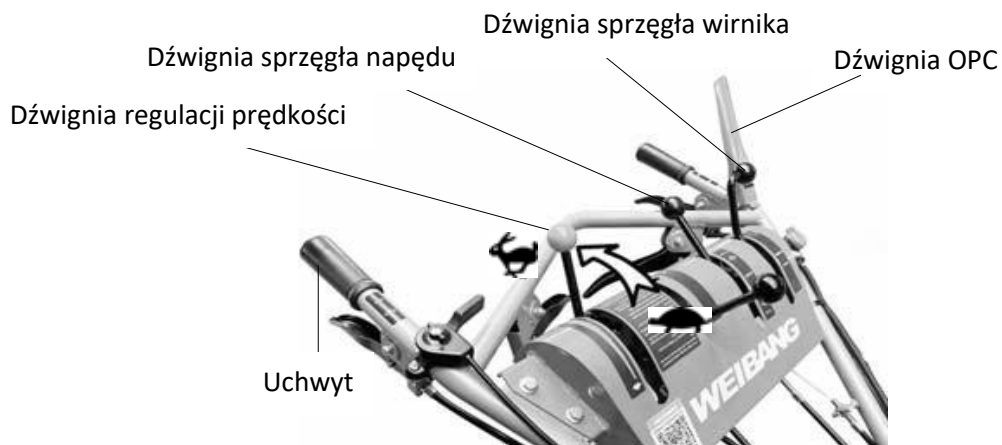
UWAGA

Wyłączyć silnik i odłączyć złącze świecy zapłonowej, jeśli podczas pracy konieczne jest czyszczenie.

8. Zmiana prędkości jazdy

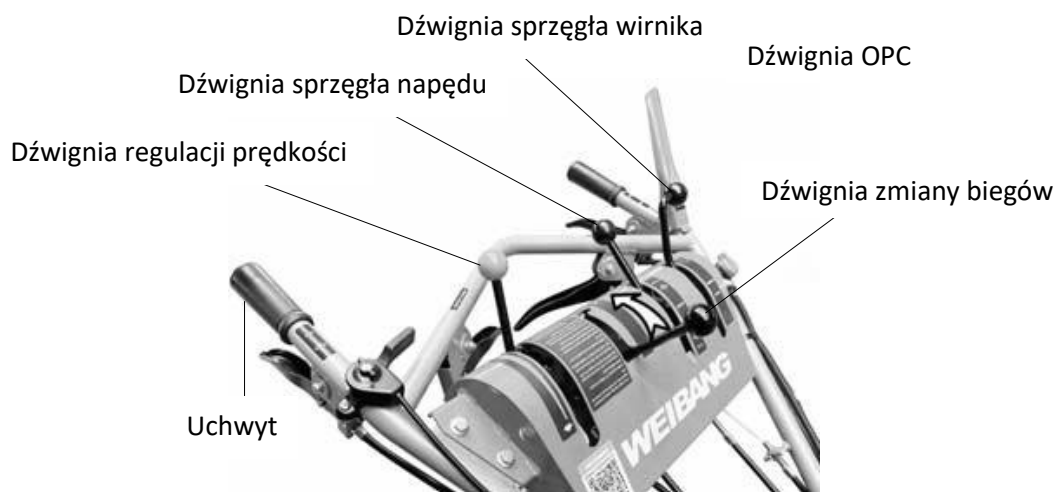
Kosiarka bijakowa jest wyposażona w przekładnię CVT, dzięki czemu operator może zmieniać prędkość jazdy w zależności od okoliczności.

- Nacisnąć dźwignię OPC i trzymać ją razem z uchwytem, a następnie włączyć sprzęgło wirnika i sprzęgło napędu.
- Powoli pociągnąć dźwignię prędkości jazdy do tyłu do żądanej prędkości jazdy.
- Przesunąć dźwignię prędkości jazdy do przodu, aby uzyskać niską prędkość i do tyłu, aby uzyskać wysoką prędkość.



9. Jazda do tyłu

- Zwolnić dźwignię OPC, aby zatrzymać wirnik i koła jezdne.
- Przesuń dźwignię prędkości jazdy do przodu, aby ustawić prędkość chodzenia na min. (STOP).
- Wyciągnąć dźwignię P-T z zaczepu i przesunąć do tyłu, aby ustawić biegi wsteczne.
- Nacisnąć dźwignię OPC i trzymać ją razem z kierownicą, a następnie włączyć sprzęgło silnika i sprzęgło napędu.
- Powoli pociągnąć dźwignię prędkości jazdy do tyłu do żądanej prędkości jazdy.
- Zachowaj ostrożność i zawsze rozglądaj się, aby zapewnić bezpieczne poruszanie się do tyłu.



10. Zatrzymanie maszyny

- Przesunąć dźwignię prędkości jazdy do przodu, aby ustawić prędkość jazdy na min. (stop).
- Zwolnić dźwignię OPC, aby zresetować wszystkie dźwignie sterujące i zatrzymać kosiarkę.
- Obrócić dźwignię sterowania przepustnicą w lewo, aby zmniejszyć prędkość obrotową silnika do min. (obroty jałowe)
- Ustawić wyłącznik silnika do pozycji „OFF”, aby zatrzymać silnik.

11. Pchanie lub obracanie maszyny

- Podnieść dźwignie sprzęgła skrętu pod obiema kierownicami bocznymi i trzymać je, aby odłączyć koła po wyłączeniu silnika, teraz maszyna może być pchana w celu poruszania się i obracania w dowolnym kierunku.
- Aby zmienić kierunek jazdy podczas pracy, należy nacisnąć dźwignię sprzęgła lewego skrętu, aby skręcić w lewo lub podnieść dźwignię sprzęgła prawego skrętu, aby skręcić w prawo.



Dźwignia sprzęgła lewego skrętu

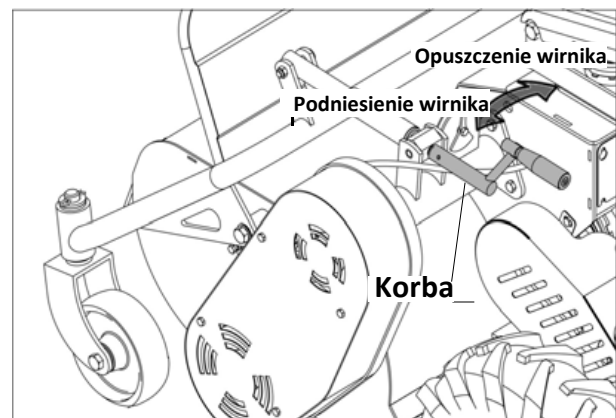
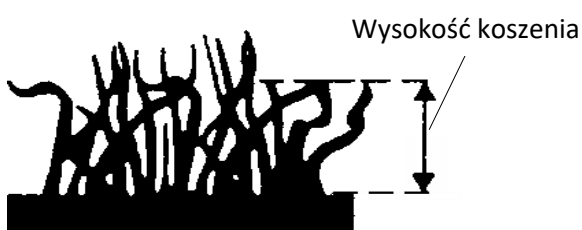
Dźwignia sprzęgła prawego skrętu

Serwis i regulacja

1. Regulacja wysokości koszenia

Wysokość koszenia regulowana jest poprzez obracanie korbką.

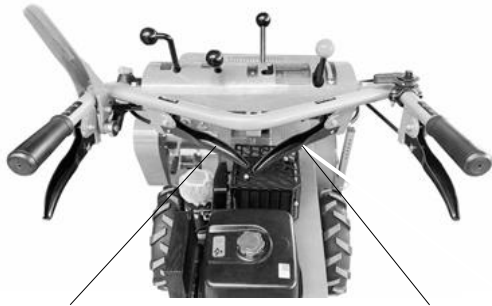
- Obróć korbę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby obniżyć wirnik do niskiego cięcia.
- Obróć korbę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby podnieść wirnik do wysokiego cięcia.



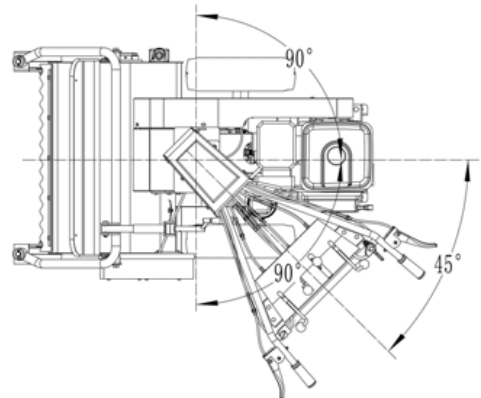
2. Uchwyty / Kierownica

Regulacja wysokości uchwytów

- Przesunąć dźwignię prędkości jazdy do przodu, aby ustawić prędkość na minimum (STOP).
- Zwolnić dźwignię OPC, aby zresetować wszystkie dźwignie sterujące i zatrzymać kosiarkę.
- Podnieść prawą dźwignię (regulacja pionowa uchwytu) pod poprzeczką, aby ustawić uchwyt na żądanej wysokości, a następnie zwolnić dźwignię regulacyjną, aby zablokować wysokość.



Regulacja boczna uchwytów Regulacja pionowa uchwytów



Ustawienie uchwytów w pozycji bocznej

Podczas koszenia chwastów pod niskimi krzewami i drzewami owocowymi uchwyt można obrócić na bok, w celu zachowania wygodnej pozycji operatora.

- Przesunąć dźwignię prędkości jazdy do przodu, aby ustawić prędkość na minimum (STOP).
- Zwolnić dźwignię OPC, aby zresetować wszystkie dźwignie sterujące i zatrzymać kosiarkę.
- Podnieść lewą dźwignię (regulacja boczna uchwytu) pod poprzeczką, aby ustawić uchwyt w żądanej pozycji bocznej, a następnie zwolnić dźwignię regulacyjną, aby zablokować pozycję.

3. Silnik

Prędkość obrotowa

Prędkość obrotowa silnika została wyregulowana fabrycznie.

W przypadku podejrzenia, że silnik pracuje ze zbyt dużą lub zbyt małą prędkością obrotową, należy zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego celem sprawdzenia i ewentualnego wyregulowania obrotów.

Ustawienia gaźnika

Gaźnik został wyregulowany fabrycznie i jego regulowanie nie powinno być konieczne. W przypadku wątpliwości regulację gaźnika należy wykonywać w autoryzowanym serwisie Cedrus.

UWAGA

Prace konserwacyjne należy wykonywać tylko przy wyłączonym silniku. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu podczas pracy przy wirniku lub silniku, zawsze należy odłączyć końcówkę świecy („fajkę”) ze świecy zapłonowej.

Konserwacja



UWAGA

Każdy serwis powinien być wykonywany przez przeszkolonych techników.

A. Harmonogram kontroli

Poniższa lista ma na celu zaoferowanie kilku podstawowych wytycznych do przeprowadzenia szczegółowej kontroli przed i po każdym użyciu. Niektóre kontrole będą wymagały pewnego demontażu, tj. zdjęcia osłony napędu. W zależności od różnych warunków otoczenia i częstotliwości użytkowania, dla każdej maszyny mogą być dodane inne punkty kontrolne.

	TAK	NIE
Czy olej silnikowy jest napełniony do zalecanego poziomu? Należy zapoznać się z instrukcją producenta silnika.		
Czy filtr powietrza silnika jest prawidłowo zamocowany i czysty? Należy zapoznać się z instrukcją producenta silnika.		
Czy linka sprzęgła jest prawidłowo zamocowana?		
Czy linka sprzęgła jest zużyta lub widocznie uszkodzona? W razie potrzeby wymienić.		
Czy napięcie paska napędowego jest ustawione prawidłowo?		
Czy pasek napędowy wykazuje oznaki zużycia? W razie potrzeby wymienić.		
Czy wszystkie bijaki są w dobrym stanie? Czy wszystkie bijaki są zużyte do minimalnej długości 3"/7,6 cm? Jeśli tak, to czy zostały one wymienione?		
Czy sprężynowe zaciski mocujące bijaki i wał wirnika są w dobrym stanie? Jeśli tak, upewnij się, że koła zębate zostaną wymienione przed dalszym użyciem, ponieważ zużyte koła zębate mogą prowadzić do poślizgu łańcucha i innych problemów mechanicznych, które mogą spowodować poważne szkody w miejscu pracy i/lub uszkodzenia ciała operatora.		
Czy maszyna jest poprawnie zmontowana i wolna od wszelkich zanieczyszczeń? Zalegające zanieczyszczenia mogą prowadzić do przedwczesnego zużycia maszyny i skrócenia jej żywotności.		
Czy ostrzegawcze etykiety bezpieczeństwa i inne naklejki są wyraźnie rozpoznawalne i czytelne? Jeśli nie, należy wymienić je na nowe.		
Czy rama i uchwyt są w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń i rdzy? Jeśli nie, należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym serwisem w celu wymiany ramy uchwytu przed dalszym użytkowaniem		

B. Procedury konserwacji zapobiegawczej

Zachowanie regularnego harmonogramu czyszczenia i smarowania przedłuży żywotność kosiarki. Poniżej podano wskazówki dotyczące regularnej konserwacji kosiarki bijakowej.

Czyszczenie kosiarki

- Po każdym użyciu kosiarka bijakowa, a w szczególności bijaki i zespół wirnika, powinny być oczyszczone i umyte z wszelkich zanieczyszczeń i resztek roślin, które mogą być uwięzione w urządzeniu.
- W przypadku stosowania myjki ciśnieniowej do czyszczenia, myjka powinna posiadać atest. NIE NALEŻY UŻYWAĆ MASZYN O CIŚNIENIU ZNAMIONOWYM WYŻSZYM NIŻ 1000 PSI.
- Nie należy kierować strumienia wody na naklejki i etykiety ostrzegawcze, a także paska napędowego, łożysk i silnika, aby zapobiec ich uszkodzeniu i korozji.

Harmonogram smarowania

Regularnie zaplanowane smarowanie kół, bijaków i zespołu wirników oraz połączeń w kosiarce jest niezbędne do sprawnego działania i wydłużenia żywotności maszyny. Poniższy harmonogram jest zalecanym przewodnikiem smarowania kosiarki. Harmonogram powinien być dostosowany do różnych warunków środowiskowych i częstotliwości użytkowania.

UWAGA

Należy przeczytać i dokładnie zrozumieć wszystkie instrukcje dotyczące serwisowanej maszyny. NIE należy przystępować do żadnych czynności serwisowych i konserwacyjnych, dopóki nie zostaną omówione WSZYSTKIE pytania i wątpliwości. W celu uzyskania pomocy technicznej i porady należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym serwisem.

UWAGA

Przed wykonaniem jakichkolwiek procedur serwisowych lub konserwacyjnych należy ZAWSZE sprawdzić i upewnić się, że przestrzegane są wszystkie lokalne przepisy i regulacje prawne.

Przedmiot	Sugerowany smar	Co 20 godzin	Co 60 godzin	Po każdym myciu ciśnieniowym	Przed przechowywaniem
Silnik	Patrz instrukcja obsługi silnika				
Dźwignia regulacji wysokości cięcia	Smar w sprayu ogólnego zastosowania	✓		✓	✓
Koła	Smar na bazie litu		✓	✓	✓
Mocowanie uchwytów	Smar w sprayu ogólnego zastosowania	✓		✓	✓
Noże i wałek	Smar w sprayu ogólnego zastosowania			✓	✓
Łącznik	Smar w sprayu ogólnego zastosowania	✓		✓	✓
Smarowniczk	Smar ogólnego zastosowania			✓	✓

C. Procedury serwisu

Poniżej przedstawiono ogólne wskazówki dotyczące serwisowania typowych elementów zużywających się w kosiarce bijakowej. WSZYSTKIE PRACE KONSERWACYJNE I SERWISOWE MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE PRZEZ PRZESZKOLONEGO I DOŚWIADCZONEGO MECHANIKA W AUTORYZOWANYM SERWISIE. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub serwisowych należy upewnić się, że miejsce pracy jest czyste i wolne od zanieczyszczeń. Małe cząstki mogą zostać uwięzione w kluczowych elementach, co może doprowadzić do poważnego uszkodzenia maszyny i spowodować poważne obrażenia ciała operatora lub mechanika. Przed wykonaniem jakichkolwiek procedur serwisowych i konserwacyjnych należy zapoznać się z ogólnymi procedurami bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpiecznego środowiska pracy.

- Przed rozpoczęciem prac serwisowych lub konserwacyjnych należy upewnić się, że zarówno silnik jak i kosiarka bijakowa są zimne. Odłączyć świecę zapłonową.
- Sprawdzić, czy miejsce pracy jest czyste i wolne od wszelkich zanieczyszczeń, niebezpieczeństw potknięcia się lub pożaru oraz innych potencjalnych źródeł zagrożenia.
- Zawsze należy nosić odpowiednią odzież ochronną i sprzęt do pracy. Powinny one obejmować ochronę oczu i uszu, rękawice, maskę przeciwpyłową oraz wszelkie inne elementy odpowiednie dla danej pracy i wymagań miejsca pracy.

UWAGA

Należy używać części marki WEIBANG dla zapewnienia kompatybilności i optymalnej wydajności. Zastosowanie jakichkolwiek innych części przed konsultacją z lokalnym autoryzowanym serwisem spowoduje unieważnienie wszystkich gwarancji wyrażonych w niniejszym dokumencie.

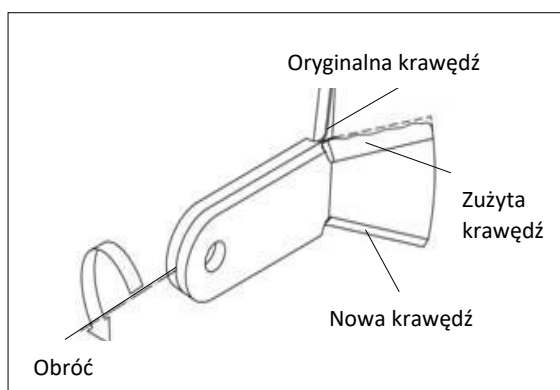
1. Maszyna

Konserwacja noży bijakowych

Bijaki są elementem ulegającym zużyciu. Istnieją dwie procedury dotyczące konserwacji bijaków:

- Jeśli krawędź uderzająca bijaków jest stępiona w wyniku użytkowania (patrz rysunek poniżej), należy obrócić grupę elementów bijaków wzdłuż linii środkowej w celu uzyskania nowej ostrej krawędzi i ponownie zamontować je na przegubie bijaków.
- Gdy bijaki zostaną całkowicie zużyte/stępione po obu stronach, należy wymienić je na nowe.

W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.



Wymiana elementów składowych wirnika

OSTRZEŻENIE

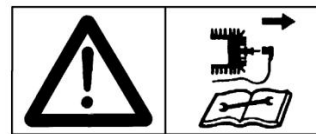
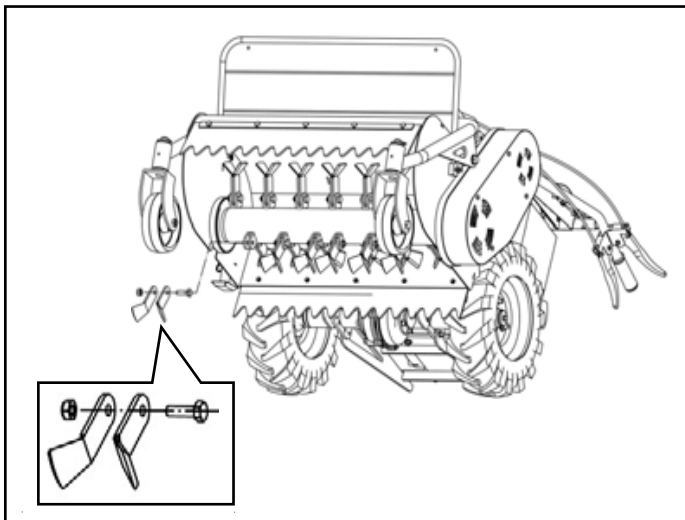
PRZED ZMIANĄ USTAWIEŃ LUB ZADAŃ KONSERWACYJNYCH, NALEŻY:

1. Zwolnić wszystkie dźwignie sterujące i wyłączyć silnik, aby zatrzymać maszynę.
2. Upewnić się, że wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały.
3. Odłączyć przewód od świecy zapłonowej i umieścić go w miejscu, w którym nie może się stykać ze świecą.
4. Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dokręcone a urządzenie jest w zabezpieczeniu.
5. Pozwolić kosiarce ostygnąć przed użyciem w zamkniętym pomieszczeniu.

6. Aby uniknąć ryzyka pożaru, należy utrzymywać obudowę silnika i otwory wentylacyjne wolne od trawy, liści, oleju lub zanieczyszczeń.
7. Wymienić zużyte lub uszkodzone części ze względów bezpieczeństwa. Do montażu/demontażu elementów ostrza należy założyć rękawice ochronne.

W celu wymiany i konserwacji ostrzy, należy wykonać poniższe czynności:

- Przesunąć dźwignię prędkości jazdy do przodu, aby ustawić prędkość na minimum (STOP).
- Zwolnić dźwignię OPC, aby zresetować wszystkie dźwignie sterujące i zatrzymać kosiarkę.
- Upewnić się, że wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały.
- Odłączyć przewód/fajkę świecy zapłonowej i umieścić w miejscu, w którym nie może się stykać ze świecą.
- Nacisnąć uchwyt/kierownicę w dół aby podnieść maszynę do góry.
- Zwolnić sworzeń blokujący i wyciągnąć podporę serwisową na maksymalną długość wysuwu i ponownie zablokować.
- Odkręcić element mocujący, aby usunąć zużyte elementy ostrza.
- Zainstalować nowe ostrza i wszystkie elementy mocujące. Zamocować nakrętkę zabezpieczającą i upewnić się, że ostrza bijaków mogą się swobodnie obracać.
- Zwolnić sworzeń blokujący podpory serwisowej, a następnie opuścić maszynę do kontaktu z podłożem.
- Włożyć trzpień blokujący, aby ponownie zablokować podporę serwisową.
- Podłączyć ponownie przewód/fajkę świecy zapłonowej.



Skrzynia biegów

Skrzynia biegów jest stale smarowana.

- Wymiana lub uzupełnianie oleju nie jest konieczne, jeśli nie ma wycieków.
- Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem, w przypadku wystąpienia wycieku.

Pasy klinowe

Kosiarka bijakowa wyposażona jest w pasy w 4 pozycjach jak poniżej:

1. Paski główne (2 szt.) łączące silnik z wałkiem pośrednim
2. Pasek napędu (1 szt.) łączący wałek pośredni z przekładnią CVT;
3. Paski klinowe (2 szt.) przekładni CVT;
4. Paski napędu wirnika (2 szt.) łączące wałek pośredni i wirnik.

Przynajmniej raz w roku skontrolować stan pasków klinowych (7 sztuk). W tym celu, należy:

- Zdjąć osłonę paska.
- Wymienić paski klinowe, gdy są zużyte.

UWAGA

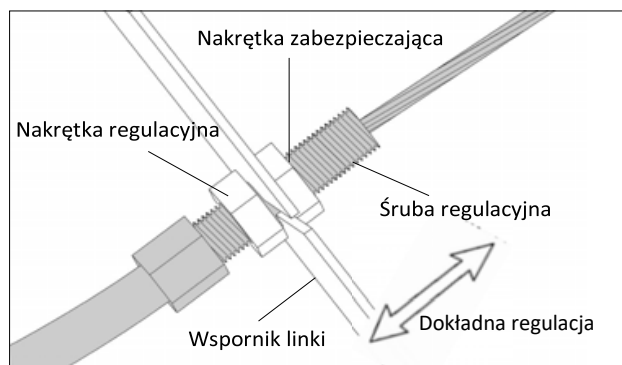
Należy stosować wyłącznie oryginalne paski klinowe. Jeśli konieczna jest wymiana paska klinowego i/lub koła pasowego, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem sprzedaży w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Linka sprzęgła

W celu prawidłowego działania sprzęgła, jego dźwignia musi być ustawiona w stanie rozłączonym bez luzu, tzn. napęd wirnika musi się zatrzymać. Jeśli luz sprzęgła wymaga dalszej regulacji, należy wyregulować go na śrubie linki. Użytkownik może precyzyjnie regulować linki łączące dźwignię sprzęgła wirnika z dźwignią sprzęgła napędu.

W celu wyregulowania linki, należy wykonać poniższe czynności:

- Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą.
- Wyregulować śrubę w taki sposób, aby po zatrzymaniu dźwignia nie miała luzu.
- Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.

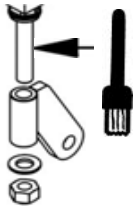


Oś pozioma koła

Nałożyć smar na oś koła wokół piasty za każdym razem gdy maszyna była czyszczona myjką ciśnieniową, lub przynajmniej raz w roku.

Oś pionowa obrotu koła

Nałożyć smar na oś obrotu za każdym razem gdy maszyna była czyszczona myjką ciśnieniową, lub przynajmniej raz w roku.



Obwód zabezpieczający

Należy regularnie sprawdzać funkcję obwodu zabezpieczającego przy każdym rozpoczęciu pracy oraz przy każdej konserwacji lub serwisie maszyny.

- Gdy wyłącznik silnika znajduje się w pozycji „OFF”, silnik musi się zatrzymać.
- Jeśli wyłącznik silnika nie jest ustawiony w pozycji „ON”, nie można uruchomić silnika!
- Sprawdzić przewód elektryczny i połączenia pod kątem dobrego stanu, w razie potrzeby wymienić.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Przed każdym rozpoczęciem pracy i po każdych 5 godzinach pracy !

- Tylko przy wyłączonym silniku i w pozycji poziomej.
- Oczyszczyć z zewnątrz korek wlewu oleju.
- Wyjąć korek wlewu oleju, oczyścić miarkę czystą szmatką i ponownie włożyć go do końca - nie wkręcać.
- Wyjąć miarkę i odczytać poziom oleju.
- Uzpełnić olej, jeśli poziom oleju jest poniżej dolnego znaku miarki. Uzpełnić olej silnikowy do górnego znaku poziomu na miarce.
- Dokręcić szczelnie korek wlewu oleju.

Wymiana oleju silnikowego

Po raz pierwszy po 5 godzinach pracy, następnie po każdych 50 godzinach pracy lub raz w roku. Przy dużych obciążeniach lub w wysokich temperaturach należy wymienić olej po 25 godzinach pracy.

- Wykręcić śrubę spustową.
- Następnie spuścić olej do odpowiedniego pojemnika.
- Zużyty olej należy utylizować zgodnie z przepisami!
- Wlać świeży olej silnikowy do poziomu górnego znaku na miarce, kontrolować stan podczas wlewania. Olej należy wymieniać tylko wtedy, gdy silnik jest jeszcze ciepły, ale nie gorący.

Filtr powietrza

Wkład filtra powietrza należy czyścić co najmniej co 3 miesiące, ale nie później niż po 25 godzinach pracy. Jeśli kosiarka pracuje w dużym zapyleniu, należy częściej kontrolować i wymieniać filtr powietrza. Aby to zrobić, należy wykonać następujące czynności:

- Oczyszczyć z zewnątrz filtr powietrza.
- Zdjąć osłonę filtra.
- Wyjąć wkład papierowy filtra.
- Przedmuchać sprężonym powietrzem wkład filtra (ciśnienie nie wyższe niż 2 atm.) lub ostukać o poziomą powierzchnię. Nie należy myć elementu papierowego wodą lub innymi płynami.
- Wymienić element filtrujący, jeśli jest silnie zabrudzony.

- Sprawdzić dokładnie element filtrujący pod kątem dziur lub innych uszkodzeń i wymienić go w razie potrzeby.
- Ponownie zainstalować pokrywę filtra i zamocować ją na miejscu.

Układ paliwowy

- Przy każdej konserwacji maszyny należy sprawdzić przewód paliwowy, zbiornik paliwa i gaźnik pod kątem wycieków, w razie potrzeby naprawić. Natychmiast wymienić nieszczelne lub porwane przewody paliwowe.
- Przewody paliwowe należy wymieniać co 2 lata.
- Czyścić zbiornik paliwa po każdych 100-u godzinach pracy kosiarki. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- Czyścić filtr paliwa po każdych 100-u godzinach pracy kosiarki. W tym celu należy spuścić całe paliwo do odpowiedniego pojemnika. Wyczyścić sitko paliwa za pomocą rozpuszczalnika czyszczącego i sprawdzić, czy nie jest uszkodzone. Wymienić filtr paliwa.

Zalanie silnika przy uruchamianiu

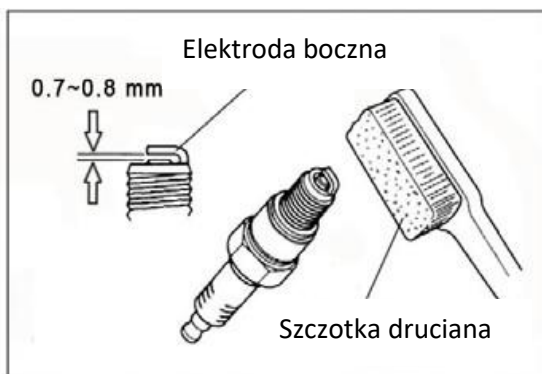
Po zalaniu silnika przy uruchamianiu należy wykręcić świecę zapłonową, oczyścić ją i wysuszyć. Następnie kilkakrotnie obrócić wałem silnika pociągając za uchwyt linki rozrusznika. Następnie wkręcić świecę zapłonową i przestawić dźwignię regulacji prędkości na maksymalne obroty i uruchomić silnik.

Świeca zapłonowa

- Po 50 godzinach pracy wyczyścić świecę zapłonową i ponownie wyregulować szczelinę między elektrodami na 0,7-0,8 mm. Czyścić świecę zapłonową wyłącznie szczotką drucianą i oczyścić sprężonym powietrzem.
- Wymienić świecę zapłonową po każdych 100-u godzinach pracy kosiarki, gdy wykazuje ona znaczne zużycie elektrod, gdy izolator jest uszkodzony lub raz w sezonie.

Montaż świecy zapłonowej: Wkręcić ręcznie świecę zapłonową w głowicę cylindra. Następnie kontynuować wkręcanie za pomocą klucza do świec zapłonowych. Dokręcić klucz o 90° lub z momentem 20-30 Nm.

Regulacja przerwy iskrowej: Wyjąć świecę zapłonową, oczyścić ją i umieścić z powrotem w końcówce świecy (fajce). Boczna elektrodą połączyć z silnikiem, pociągnąć za linkę rozrusznika i sprawdzić czy pojawi się iskra na elektrodach. Jeśli nie ma iskry, wymienić świecę zapłonową.



Regulator obrotów silnika

Aby zapewnić sprawne działanie silnika, należy utrzymywać ciągną regulatora, sprężyny i elementy uruchamiające w czystości i wolne od kurzu i brudu. Nie należy zginać ani skręcać części regulatora. W przypadku nierównomiernej pracy silnika (falowanie obrotów), zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Układ wydechowy

Regularnie czyścić obszar wokół wydechu z trawy, brudu i łatwopalnych osadów. Niebezpieczeństwo pożaru! Sprawdzić przed każdym rozpoczęciem pracy.

Ogólne

- Uważać na wycieki paliwa i oleju i w razie potrzeby naprawić.
- Regularnie sprawdzać śruby i nakrętki pod kątem szczelności i w razie potrzeby dokręcić.
- Nasmarować wszystkie ruchome części (sprawdź „Harmonogram smarowania”).

Czyszczenie

Podczas czyszczenia i mycia należy uważać, aby woda nie dostała się do szczelin wentylatora w obudowie układu napędowego! Po każdym czyszczeniu lub myciu wodą, a zwłaszcza myjką ciśnieniową) należy nasmarować wszystkie punkty smarowania, naoliwić i pozwolić kosiarce pracować przez krótki czas w celu pozbycia się resztek wody. Silnik należy czyścić tylko za pomocą szmatki. Unikać spryskiwania strumieniem wody i sprężonym powietrzem, ponieważ woda może przedostać się do układu zapłonowego i paliwowego, powodując uszkodzenia.

D. Harmonogram konserwacji

	P	A	Po godzinach pracy				Co 3 miesiące	Raz w roku	B
			Pierwsze 5	25	50	100			
Sprawdzić luz wszystkich dźwigni		K							
Sprawdzić filtr powietrza		K							
Wymień wkład filtra powietrza, jeśli potrzeba to wcześniej	1	K				K		K	
Sprawdzić poziom oleju silnikowego, w razie potrzeby uzupełnić		K	K						
Oczyścić wydech	1		W		W				
Pierwsza i kolejne wymiany oleju silnikowego			K	K					
Oczyścić silnik, sprawdzić śruby i nakrętki				K					
Sprawdzić stan bijaków				W	W		W		
Sprawdzić świecę zapłonową, wyregulować przerwę iskrową					K				
Wymienić świecę zapłonową						K		K	
Oczyścić wloty powietrza						W			
Oczyścić zbiornik paliwa						W			
Oczyścić filtr paliwa						W			
Nasmarować wszystkie części ślizgowe	3			K					
Nasmarować osie kół	2							K	
Sprawdzić przekładnię pod kątem ewentualnych wycieków		K							
Sprawdzić paski klinowe				K				K	
Wymienić przewód paliwowy								W	

- P - Nr pozycji w tabeli harmonogram smarowania (
- A - za każdym razem przed podjęciem pracy
- B - po każdym czyszczeniu
- K - Kontrole i konserwacja wykonywane przez operatora
- W - Konserwacja do wykonania przez autoryzowany serwis

Przechowywanie

W przypadku, gdy urządzenie nie będzie użytkowane przez okres powyżej 30 dni oraz każdorazowo po zakończeniu sezonu, przed przechowywaniem należy odpowiednio przygotować urządzenie.

Kosiarka

Wyczyścić całe urządzenie z błota, smaru, liści, trawy i innych zanieczyszczeń. Przechowywać w suchym i czystym miejscu.

- Dokładnie wyczyścić całe urządzenie.
- Nasmarować urządzenie.
- Upewnić się, że wszelkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone. Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzonych lub zużytych części. Wymienić w razie potrzeby.

Odpowiednio zabezpieczyć i zamalować wszelkie zardzewiałe elementy oraz elementy z odprysniętym lakierem. Przeszlifować przed malowaniem.

Silnik

Układ paliwowy



Ważnym jest, aby podczas przechowywania zapobiegać tworzeniu się osadów w ważnych elementach, takich jak gaźnik, filtr paliwa, przewód paliwowy lub zbiornik. Doświadczenie wskazuje również, że paliwa mieszane z alkoholem (zwane gazoholami lub zawierające etanol lub metanol) mogą prowadzić do zbierania wilgoci, co z kolei prowadzi do oddzielania się i tworzenia kwasów podczas przechowywania. Kwaśne gazy mogą uszkodzić układ paliwowy podczas przechowywania.

- Opróżnić zbiornik paliwa.
- Uruchomić silnik i pozwolić, aby pracował do samoistnego wyłączenia – do momentu wypalenia resztek paliwa ze zbiornika.
- Nigdy nie wlewać do zbiornika paliwa środków do czyszczenia silnika lub gaźnika, ponieważ może to prowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.
- W następnym sezonie należy uzupełnić zbiornik świeżym paliwem.

Zauważ: W celu zminimalizowania tworzenia się osadów paliwa podczas przechowywania dopuszcza się możliwość skorzystania ze stabilizatorów paliwa. Stabilizator należy wlać do zbiornika paliwa lub kanistra. Należy zwracać szczególną uwagę na zalecany stosunek ilości stabilizatora do ilości paliwa (znajdujący się na opakowaniu stabilizatora). Po wleciu stabilizatora do zbiornika paliwa należy uruchomić silnik i poczekać ok. 10 min. – w tym czasie paliwo ze stabilizatorem powinno dotrzeć do gaźnika. Nie należy opróżniać zbiornika paliwa w przypadku stosowania stabilizatora.

Olej silnikowy

Spuścić olej z silnika (przy rozgrzanym silniku) i uzupełnić świeżym olejem.

Cylinder

- Zdemontować świecę zapłonową.
- Wlać ok 30 ml czystego oleju silnikowego przez otwór świecy do cylindra.

- Powoli kilkakrotnie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika w celu rozprowadzenia oleju po wnętrzu cylindra.
- Zamontować świecę.

Inne

- Nie korzystać ze starego paliwa, np. z poprzedniego sezonu.
- Wymieniać zbiornik paliwa i kanistry bezzwłocznie, gdy zauważalne są ślady rdzy. Rdza lub zanieczyszczenia w paliwie mogą prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Jeśli to możliwe należy przechowywać urządzenie w pomieszczeniu i przykryć je zabezpieczając przed kurzem i zanieczyszczeniami.
- Przykrywać urządzenie materiałem nie zatrzymującym wilgoci. Nie korzystać z plastiku – powłoki plastikowe nie oddychają, przez co wilgoć zbiera się w środku prowadząc do rdzewienia urządzenia.

UWAGA

Nigdy nie przykrywać urządzenia, gdy silnik i układ wydechowy są rozgrzane.

UWAGA

Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w miejscach, gdzie opary paliwa mogłyby sięgnąć otwartego ognia lub iskier. Przed przechowywaniem należy poczekać na ostygnięcie urządzenia

Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Kosiarka się nie uruchamia	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyścić/wymienić filtr
	Zanieczyszczony filtr paliwa	Wyczyścić/wymienić filtr
	Brak paliwa	Uzupełnić paliwo
	Stare paliwo	Opróżnić zbiornik i uzupełnić świeżym paliwem
	Woda w paliwie	Opróżnić zbiornik i uzupełnić świeżym paliwem
	Odłączona końcówka (fajka) świecy zapłonowej	Podłączyć końcówkę (fajkę) świecy
	Nieprawidłowa/uszkodzona świeca zapłonowa	Wymienić świecę
Silnik nie może się uruchomić	Wyłącznik silnika jest w pozycji OFF-WYŁĄCZONY	Ustawić przełącznik w pozycji ON-WŁĄCZONY
	Dźwignia regulacji obrotów nie jest w pozycji CHOKE-SSANIE	Ustawić dźwignię regulacji obrotów w pozycji CHOKE-SSANIE
	Przewód paliwowy jest zatkany	Wyczyścić/wymienić przewód paliwowy
	W silniku jest zbyt dużo paliwa („zalany silnik”)	Wysuszyć i wyregulować świecę zapłonową, uruchomić na pełnych obrotach
Przerywana praca silnika	Luźna końcówka świecy przewód zapłonowy	Sprawdzić mocowanie końcówki (fajki) świecy zapłonowej
Silnik przegrzewa się	Niski poziom oleju silnikowego	Natychmiast uzupełnić olej
	Filtr powietrza zatkany	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza
Utrata napędu	Uszkodzone paski klinowe napędu	Sprawdzić w razie potrzeby wymienić
	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyścić/wymienić filtr
	Nagromadzenie ściętej trawy, liści lub innych zanieczyszczeń pod kosiarką	Wyczyścić spód urządzenia
Słabe, nierówne koszenie	Zużyte lub wygięte lub luźne noże	Wymienić noże, dokręcić śruby noży
Wirnik nie zatrzymuje się przy zwolnionej dźwigni sprzęgła wirnika	Nieprawidłowe ustawienie dźwigni sprzęgła wirnika	Wyregulować dźwignię sprzęgła wirnika
Napęd koła nie zatrzymuje się przy zwolnionej dźwigni sprzęgła	Nieprawidłowa regulacja dźwigni sprzęgła	Wyregulować dźwignię sprzęgła
Nadmierne wibracje	Poluzowane śruby mocujące	Natychmiast wyłączyć silnik! Sprawdzić połączenia, dokręcić i sprawdzać okresowo. W przypadku dalszych wibracji skontaktować się z autoryzowanym serwisem

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych i serwisowych należy upewnić się, że silnik jest wyłączony, ostrza i pozostałe ruchome elementy zatrzymały się całkowicie, a świeca zapłonowa jest odłączona. Nie dotykać silnika oraz tłumika uruchomionego urządzenia oraz bezpośrednio po jego wyłączeniu.